



FIAT, 263, DOBLO

samochód ciężarowy, van
1598 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2016**
VIN **ZFA26300006D32238**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **163 701 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **77**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 6***
Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**
Masa własna pojazdu **1430 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1300 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **500 kg**
Dopuszczalna ładowność **1035 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2465 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty





Data wydania aktualnego dokumentu **12.08.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E3*2007/46*0002*30**
Kategoria **N1**
Wersja **LR2CN**
Wariant **WXD1B**
Typ **263**

3. Oś czasu



2016 — Rok produkcji

- 20.07.2016 —  — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
- 20.07.2016 —  — Dodanie posiadacza (pozostał posiadaczem do 09.08.2019)
Posiadacz: firma lub organizacja
- 22.07.2016 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 12.08.2016 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NO/015
Odczytany stan drogomierza: 2 731 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.07.2019 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
- 26.07.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NOL/012
Odczytany stan drogomierza: 77 800 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.08.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.08.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NOL/015
Odczytany stan drogomierza: 121 465 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.08.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 122 926 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 10.10.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.10.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NOL/015
Odczytany stan drogomierza: 149 084 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.10.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.10.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NOL/015
Odczytany stan drogomierza: 163 701 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	21.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	163 701 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.